

Dit document bevat alle wijzigingen die werden doorgevoerd in versie V2.2 van het MOW/AWV Topografisch Legendeboek (GRB-conform).

De wijzigingen en toevoegingen hebben betrekking tot de:

- Afstemming met de OTL-objecten (OTL 2.17.0 – d.d. 21/10/2025)
OTL-objecten raadpleegbaar op wegenverkeer.data.vlaanderen.be
- Afstemming met de wijzigingen aan de GRB-skelet steekkaarten
- Afstemming met dienstorder [MOW/AWV/2025/7](#)
Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie Deel III - wegmarkeringen - bijlage

Inhoud

Inhoud	2
Hoofdstuk 1: Standaard opmeting	5
Nieuwe steekkaarten	5
BT3_Gebouwfundament_GFD	6
Gewijzigde steekkaarten	7
BT0_Functiecode_Hydraulische_Constructie_WRC4	8
BT2_Wegmarkering_Symbolen_WEM1	10
BT2_Wegmarkering_Vlakken_WEM3	14
BT2_Wegmonoliet_WPI14	17
BT3_Brugvoeg_WBV	19
BT3_Portiek_WSM2	20
BT3_Veerooster_KNW28	21
BT5_Afwateringsgeul_Gesloten_WRV21	22
BT5_Bijzondere_Hydraulische_Constructie_KNW20	23
BT5_Kesp_WRW1	25
BT7_Camera_WRS3	26
BT8_***boom_Hoog_WGI1	28
BT8_***boom_Laag_WGI2	29
BT9_Kast_Nutsvoorziening_WKI	30
BT9_Oplaadpunt_WIP39	31
BT9_Sensor	32
Hoofdstuk 2: Aanvullende steekkaarten rioleringsstudies	35
Gewijzigde steekkaarten	35
BT5_Rioolpijp_Aansluiting_WRP2	36
Hoofdstuk 3: Aanvullende steekkaarten OTL-conform	37
Verwijderde steekkaarten	37
BT1_Baanlichaam	38
Nieuwe steekkaarten	39
BT3_Balans	40
BT3_Balansarm	41
BT3_Balk_Grondkering	42
BT3_Centreerinrichting	43
BT3_Draineerlaag	44

BT3_Gewelf	45
BT3_Golfplaat	46
BT3_Hameipoort	47
BT3_Hameistijl	48
BT3_Hanger	49
BT3_Hefportiek	50
BT3_Heftoren	51
BT3_Houten_Beplanking	52
BT3_Kunststof_Constructie_Object	53
BT3_Kunststofplaat	54
BT3_Kunststofprofiel	55
BT3_Mechanisme_Kunstwerk	56
BT3_Stootblok	58
BT3_***_Tegengewicht	59
BT3_Tegengewichtkist	60
BT3_Voeg***	61
BT3_Werkvloer	62
BT5_***balk	63
BT5_Afdichtingsvoorziening	64
BT5_Ballastcompartiment	65
BT5_Beslag_Houten_Sluisdeur	66
BT5_Bodembescherming_***	67
BT5_Deur***	69
BT5_Draagstructuur_BWCTWC	71
BT5_Drempel	72
BT5_Geleidewerk	73
BT5_Haalkom	74
BT5_Kolkvloer	75
BT5_Kolkwand	76
BT5_Omloopriool	77
BT5_Sluisvloertegel	78
BT5_Stormraam	79
BT5_Stortsteenpenetratie	80
BT5_Vloernis	81

BT7_Hoogtebegrenzer_HBG	82
BT9_Toegangsluik	83
BT9_Toegangsvoorziening	84
Gewijzigde steekkaarten	85
BT1_Onderbouw_Fundering	86
BT3_Afdichting	87
BT3_Betonnen_Plaat	88
BT3_Betonnen_Profiel	89
BT3_Brugdeel	90
BT3_Brugligger	91
BT3_Constructie_Profiel	92
BT3_Dilatatie	93
BT3_Houten_Constructieprofiel	94
BT3_Loopvloer	95
BT3_Pyloon	96
BT3_Randprofiel	97
BT3_Stalen_Plaat	98
BT3_Trekker	99
BT5_Buis_Koppelstuk	100
BT5_Draineerbuis	101
BT5_Kamer	102
BT5_Muur_Doorgangsstuk	103
BT7_Lantaarn	104
BT9_Aardingspen	106
BT9_Bliksemafleider	107
BT9_***kabel	108
BT9_MeetstationBT9_Meteostation	110
BT9_Tijdelijke_Opslagplaats_TOP	111
BT9_Toegangsprocedure	112

Nieuwe steekkaarten

BT3_Gebouwfundament_GFD

CODE	BESCHRIJVING
GFD	Gebouwfundament
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	Rand gebouwfundament
DEFINITIE	
	De zichtbare rand van het gevelvlak afwijkende fundament van een gebouw aan de grond
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> de rand van het gebouwfundament wordt slechts opgenomen wanneer het een zichtbaar fundament begrenst met een minimale breedte van minstens 10cm tov de bijhorende gevelwand en het fundament een hoogte van minder dan 50cm boven het maaiveld vertoont bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Gebouwfundament_GFD
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Gewijzigde steekkaarten

BT0_Functiecode_Hydraulische_Constructie_WRC4

CODE	BESCHRIJVING
WRC4	Functiecode hydraulische constructie
BESTEK	GRB-skeletoptie Water- en rioolbeheer
OBJECT	functiecode bijzondere hydraulische constructie
DEFINITIE	gecodeerde notitie die de functie van de bijzondere hydraulische constructie weergeeft
MEETCRITERIA	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke bijzondere hydraulische constructie (BHC) wordt voorzien van een functiecode ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de functiecode bijzondere hydraulische constructie (WRC4) kent het volgende domein: <ul style="list-style-type: none"> ▪ AB: algemene bekkens ▪ BM: bemaling ▪ BV: bodemval ▪ DA: debiet afremmingsinstallatie/wervel ▪ DP: droge pompkelder ▪ DS: duikschot ▪ FK: fuik ▪ HE: hevel ▪ IV: infiltratievoorziening ▪ KA: kaaimuren ter hoogte van sluiscomplexen gelegen binnen de watergang ▪ KO: kolk (van een sluis) ▪ KH: krooshekken ▪ OR: overstortrand ▪ OV: overstort ▪ PE: persleiding ▪ PM: pomp ▪ PG: pompgroep ▪ PH: pomphuis ▪ PK: pompkamer ▪ PO: pompstation ▪ RA: rioolafsluiter ▪ RE: retour ▪ SI: sifon ▪ SH: sluishoofd ▪ SL: sluizen ▪ SK: stortkast ▪ SG: stuwconstructie gracht ▪ ST: stuwen ▪ SD: stuwhoofd ▪ TW: tijdelijke waterkerende constructie ▪ US: uitwateringssluis

- VD: visdoorgang/vistrede
- VT: vistrap
- WM: watermolen
- Zl: zinker
- ZU: zuiveringsinstallatie

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

tekst, geplaatst in het benaderend midden van de gesloten veelhoekslijn of in het midden van de as van de bijzondere hydraulische constructie (BHC) of die samenvalt met het symbool KNW2001

GRAFISCHE

KENMERKEN

DWG-layer BT0_Functiecode_Hydraulische_Constructie_WRC4

overige zie hoofdstuk 4: Datastructuur

eigenschappen

BT2_Wegmarkering_Symbolen_WEM1

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
O30	Opschrift: snelheidsbeperkingen 30km/h	PH2	Pijl: fietspad linksaf (type H2)
O50	Opschrift: snelheidsbeperkingen 50km/h	SA21	Symbool: oversteekplaats voor voetgangers (type A21)
OBU	Opschrift: BUS (3 types)	SA23	Symbool: plaats met veel kinderen (type A23)
OST	Opschrift: STOP (2 types)	SA49	Symbool: kruising openbare weg met in rijbaan aangelegde sporen (type A49)
OTA	Opschrift: TAXI (2 types)	SAU	Symbool: autocar/bus
OTR	Opschrift: TRAM (2 types)	SBK	Symbool: bebouwde kom
PA	Pijl: rechtdoor (type A en A')	SBF	Symbool: bromfiets
PB1	Pijl: rechtdoor en linksaf (type B1 en B1')	SEV	Symbool: elektrische voertuigen (3 types)
PB2	Pijl: rechtdoor en rechtsaf (type B2 en B2')	SFB	Symbool: fietsstraat fietszone begin
PC1	Pijl: linksaf (type C1 en C1')	SFE	Symbool: fietsstraat fietszone einde
PC2	Pijl: rechtsaf (type C2 en C2')	SFI	Symbool: fiets (2 types)
PC3	Pijl: linksaf bis (type C3 en C3')	SMV	Symbool: mindervalide (3 types)
PC4	Pijl: rechtsaf bis (type C4 en C4')	SVO	Symbool: voetganger (2 types)
PD	Pijl: links- en rechtsaf (type D en D')	SVG	Symbool: visgraat markering
PE	Pijl: rechtdoor, links- en rechtsaf (type E en E')	TA ... TZ	Tekst: letter A tot Z
PF1	Pijl: rotonde (type F1) - linksaf	TO ... T9	Tekst: cijfer 0 tot 9
PF2	Pijl: rotonde (type F2) - rechtdoor	WEM103	Symbool: snelheidsbeperkingen 30km/h
PF3	Pijl: rotonde (type F3) - rechtsaf	WEM104	Symbool: snelheidsbeperkingen 50km/h
PF4	Pijl: rotonde (type F4) - rechtdoor en linksaf	WEM105	Symbool: parkeerverbod
PF5	Pijl: rotonde (type F5) - rechtdoor en rechtssaf	WEM116	Symbool: uitroepteken
PF6	Pijl: rotonde (type F6) - rechtdoor, links- en rechtssaf	WEM117	Symbool: voorrangsteken
PGL	Pijl: rijstrookvermindering L (type G1 en G3)	WEM118	Pijl: linksaf type 2
PGR	Pijl: rijstrookvermindering R (type G2 en G4)	WEM119	Pijl: rechtsaf type 2
PH1	Pijl: fietspad (type H1)		

BESTEK

GRB-skeletoptie Wegbeheer

OBJECT

puntvormige wegmarkering

DEFINITIE

puntvormige schilderingen aangebracht op het verhard gedeelte van de wegbaan en die een onderdeel vormen van de verkeerswetgeving of onderhevig zijn aan gepubliceerd dienstorder MOW/AWV/2025/7 (zie <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>²).

¹ <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten?search=wegmarkering>

² <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten?search=wegmarkering>

MEETCRITERIA

- er wordt één symbool geplaatst per puntvormige wegmarkering conform dienstorder MOW/AWV/2025/7 (zie <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>):
 - autocar of bus (inmeten aan onderkant linker wiel)
 - bebouwde kom (inmeten aan onderkant, links)
 - bromfiets (inmeten aan onderkant linker wiel)
 - cijfer of letter, verschillend van standaard opschriften (inmeten aan onderkant, midden)
 - elektrisch voertuig
 - fiets (inmeten aan onderkant linker wiel)
 - fietsstraat fietszone begin
 - fietsstraat fietszone einde
 - kruising openbare weg met in rijbaan aangelegde sporen
 - mindervalide (inmeten aan onderkant groot wiel)
 - oversteekplaats voetgangers
 - pijlen (inmeten onderaan de voet, in het midden)
 - plaats met veel kinderen
 - standaardopschriften (inmeten aan onderkant eerste cijfer of letter, in het midden):
 - '30' (snelheidsbeperking)
 - '50' (snelheidsbeperking)
 - 'BUS' (bijzonder overrijdbare bedding, busstrook of bushalte op rijstrook)
 - 'STOP' (2 types)
 - 'TAXI' (horizontaal of verticaal)
 - 'TRAM' (horizontaal of verticaal)
 - visgraat markering (inmeten aan de punt)
 - voetganger (inmeten aan laagste punt van linkervoet)
- er wordt één symbool geplaatst per puntvormige wegmarkering afwijkend van dienstorder MOW/AWV/2025/7 (zie <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>):
 - parkeerverbod (inmeten aan middelpunt)
 - pijl linksaf type 2
 - pijl rechtsaf type 2
 - snelheidsbeperkingen 30km/h en 50km/h (inmeten aan middelpunt)
 - teken voorrang van rechts (inmeten aan middelpunt)
 - uitroepteken (inmeten aan middelpunt)
- bedekking: wegbaan binnen de opdrachtzone

VOORWAARDEN

- de letter- en cijfertekens worden aangemeten onderaan in het midden, de pijlen onderaan de voet in het midden en de overige puntvormige elementen volgens de specificaties opgelegd in de meetcriteria.
- de blokken voor de puntvormige wegmarkeringen, zowel volgens als afwijkend van dienstorder MOW/AWV/2025/7 (zie <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>), zijn beschikbaar in de AWV template, het gebruik van de verschillende dynamische blokken wordt verduidelijkt in een handleiding die samen met de AWV template wordt aangeboden op <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>.

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

symbool (orientatie volgens object)

GRAFISCHE KENMERKEN

<i>DWG-layer</i>	BT2_Wegmarkering_Symbolen_WEM1
<i>Symbol conform</i>	WEM101 Symbool: fiets(2 types)
<i>dienstorder</i>	WEM102 Symbool: mindervalide (3 types)
<i>MOW/AWV/2025/</i>	WEM106 Symbool: plaats met veel kinderen (type A23)
<i>7</i>	WEM107 Pijl: links- en rechtsaf (type D en D')
	WEM108 Pijl: linksaf (type C1 en C1')
	WEM109 Pijl: rechtsaf (type C2 en C2')
	WEM110 Pijl: rechtdoor, links- en rechtsaf (type E en E')
	WEM111 Pijl: rechtdoor (type A en A')
	WEM112 Pijl: rechtdoor en linksaf (type B1 en B1')
	WEM113 Pijl: rechtdoor en rechtsaf (type B2 en B2')
	WEM114 Pijl: rijstrookvermindering links (type G1 en G3)
	WEM115 Pijl: fietspad (type H1)
	WEM120 Pijl: linksaf bis (type C3 en C3')
	WEM121 Pijl: rechtsaf bis (type C4 en C4')
	WEM122 Pijl: rijstrookvermindering rechts (type G2 en G4)
	WEM123 Symbool: autocar/bus
	WEM124 Symbool: bebouwde kom
	WEM125 Symbool: bromfiets
	WEM126 Symbool: elektrische voertuig
	WEM127 Symbool: fietsstraat fietszone begin
	WEM128 Symbool: fietsstraat fietszone einde
	WEM129 Symbool: kruising openb. weg met in rijbaan aangelegde sporen (type A49)
	WEM130 Symbool: oversteekplaats voor voetgangers (type A21)
	WEM131 Symbool: visgraat markering
	WEM132 Pijl: rotonde (type F1) - linksaf
	WEM133 Pijl: rotonde (type F2) - rechtdoor
	WEM134 Pijl: rotonde (type F3) - rechtsaf
	WEM135 Pijl: rotonde (type F4) - rechtdoor en linksaf
	WEM136 Pijl: rotonde (type F5) - rechtdoor en rechtssaf

	WEM137	Pijl: rotonde (type F6) - rechtdoor, links- en rechtssaf
	WEM138	Pijl: fietspad linksaf (type H2)
	WEM139	Opschrift: maximaal toegelaten snelheid 30km/h
	WEM140	Opschrift: maximaal toegelaten snelheid 50km/h
	WEM141	Opschrift: BUS (3 types)
	WEM142	Opschrift: STOP (2 types)
	WEM143	Opschrift: TAXI (2 types)
	WEM144	Opschrift: TRAM (2 types)
	WEM145 -WEM170	Tekst: 'A' tot 'Z' (per letter meerdere types)
	WEM171 -WEM180	Tekst: '0' tot '9' (per cijfer meerdere types)
	WEM181	Voetganger (2 types)
<i>Symbol afwijkend van dienstorder MOW/AWV/2025/ 7</i>	WEM103	Symbool: snelheidsbeperkingen 30km/h
	WEM104	Symbool: snelheidsbeperkingen 50km/h
	WEM105	Symbool: parkeerverbod
	WEM116	Symbool: uitroepteken
	WEM117	Symbool: voorrangsteken
	WEM118	Pijl: linksaf type 2
	WEM119	Pijl: rechtsaf type 2
<i>Overige eigenschappen</i>		zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT2_Wegmarkering_Vlakken_WEM3

CODE	BESCHRIJVING
LFO	Lijn fietsoversteek
LVI	Lijn verhoogde inrichting
FOS	Vlak fietsopstelstrook en/of –opstelvak (OFOS)
VBV	Vlak bushalte met bijhorende belijning
VBL	Vlak bushalte verlengd met bijhorende belijning
VGf	Vlak gekleurd fietspad (zonder belijning)
VFO	Vlak fietsoversteek (blok)
VFS	Vlak fietssuggestiestrook
VHG	Vlak haaiantanden (groot)
VHK	Vlak haaiantanden fietspad (klein)
VDB	Vlak dambord
VTk	Vlak markering van te krappe pech- of tussenstrook / markering op verdreven rijstrook
VVD	Vlak voorrangsdriehoek
VVG	Vlak verkeersgeleiders
VVV	Vlak verdrijvingsvlakken
VZP	Vlak zebrapad
VOM	Vlak omtrek

BESTEK

GRB-skeletoptie Wegbeheer

OBJECT

vlakvormige wegmarkering

DEFINITIE

vlakvormige schilderingen aangebracht op het verhard gedeelte van de wegbaan en die een onderdeel vormen van de verkeerswetgeving of onderhevig zijn aan gepubliceerd dienstorder MOW/AWV/2025/7 (zie <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/documenten>)

MEETCRITERIA

- de volledige buitenste omtrek van volgende vlakvormige wegmarkeringen wordt als Vlak omtrek (VOM) opgemeten en er wordt een symbool in het midden van het vlak geplaatst. De omtrek valt geheel of gedeeltelijk samen met eerder opgenomen fenomenen (lijnvormige wegmarkering of verhardingen):
 - verkeersgeleiders
 - verdrijvingsvlakken
 - gekleurd fietspad (de lijnvormige wegmarkering van het fietspad wordt afzonderlijk opgenomen volgens steekkaart: BT2_Wegmarkering_Lijn_***_WEM2)
 - fietssuggestiestrook
 - fietsopstelstrook en/of -opstelvak (OFOS)
 - de hierin aanwezige markering wordt afzonderlijk gemeten (belijning, symbool fiets, pijl, ...)
- volgende types vlakvormige wegmarkeringen komen in aanmerking als dynamisch blok
 - lijn fietsoversteek (midden, beginpunt van de lijn; complexe streeplijn)
 - lijn verhoogde inrichting (begin, in de as van de doorlopende lijn)
 - vlak bushalte met bijhorende belijning (begin, in de as van de scheidingslijn tussen verkeerstrook en bushaltehaven)
 - vlak bushalte verlengd met bijhorende belijning (begin, in de as van de scheidingslijn tussen verkeerstrook en bushaltehaven)
 - vlak fietsoversteek (links, onderaan eerste blok; zone omgeven met blokken)
 - vlak haaientanden (links, onderaan eerste driehoek)
 - vlak haaientanden fietspad (links, onderaan eerste blok)
 - vlak dambord (links onderaan eerste blok)
 - vlak voorrangs-driehoek (links, onderaan driehoek)
 - vlak verkeersgeleiders (benaderend middelpunt van het vlak, begrenst door eerder opgenomen fenomenen)
 - vlak verdrijvingsvlakken (benaderend middelpunt van het vlak, begrenst door eerder opgenomen fenomenen)
 - vlak zebrapad (links, onderaan eerste blok)
 - Vlak markering van te krappe pech- of tussenstrook / markering op verdreven rijstrook (links, onderaan eerste blok)
- bedekking: wegbaan binnen de opdrachtzone

VOORWAARDEN

- aanmeten van de verschillende objecten gebeurt steeds volgens de specificaties opgelegd in de meetcriteria.
- de blokken voor de vlakvormige wegmarkeringen, zowel volgens als afwijkend van dienstorder MOW/AWV/2025/7 (zie <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>) zijn beschikbaar in de AWV template, het gebruik van deze verschillende dynamische blokken wordt verduidelijkt in een handleiding die samen met de AWV template wordt aangeboden op <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>.

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

- symbool (oriëntering= volgens object)
 - gesloten veelhoekslijn
-

GRAFISCHE KENMERKEN

DWG-layer BT2_Wegmarkering_Vlakken_WEM3

symbool WEM301 verkeersgeleiders

WEM302 verdrijvingsvlakken

WEM303 zebrapad

WEM304 fietssuggestiestrook

WEM305 fietsopstelstrook en/of –opstelvak (OFOS)

WEM306 bushalte

WEM307 fietsoversteek_Lijn

WEM308 fietsoversteek_Vlak

WEM309 haaiantanden

WEM310 haaiantanden_Fiets

WEM311 dambord

WEM312 verhoogde_Inrichting

WEM313 voorrangs driehoek

WEM314 markering van te krappe pech- of tussenstrook / markering op verdreven rijstrook

WEM315 gekleurd fietspad

WEM316 bushalte verlengd

overige zie hoofdstuk 4: Datastructuur
eigenschappen

BT2_Wegmonoliet_WPI14

CODE	BESCHRIJVING
WMO	Omklapbare wegmonoliet
WMP	Permanente wegmonoliet
WMV	Verzinkbare wegmonoliet
WMW	Wegneembare wegmonoliet
BESTEK	
GRB-skeletaanvulling Detail	
OBJECT	
wegmonoliet	
DEFINITIE	
<ul style="list-style-type: none"> een massief obstakel dat de doorgang van voertuigen belet (bv. Amsterdammers ...) een monolietenrij is een rij van minimaal 3 monolieten die op een gelijk interval in veelhoekslijnvorm aanwezig zijn 	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> alle wegmonolieten worden opgenomen een rij monolieten kan opgenomen worden als monolietenrij <ul style="list-style-type: none"> het repetitieve karakter dient aanwezig te zijn de onderlinge afstand tussen twee individuele monolieten mag de 5m niet overschrijden in geval van een monolietenrij wordt iedere eerste, tweede, voorlaatste en laatste wegmonoliet van de rij opgemeten de monolietenrij wordt onderbroken ter hoogte van garages, opritten of aansluitende wegverbindingen bedekking: opdrachtzone 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> de volgende wegmonolieten worden opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> vaste wegmonoliet verzinkbare wegmonoliet of verdwijnpaal: deze wegmonoliet kan onder het maaiveld verdwijnen wegneembare wegmonoliet: deze wegmonoliet kan manueel tijdelijk verwijderd worden omklapbare wegmonoliet: deze wegmonoliet kan manueel tijdelijk neergelegd worden de wegmonoliet wordt aangemeten in het benaderend middelpunt van het obstakel ter hoogte van het maaiveld elke knik in de monolietenrij wordt ingebracht in geval van een monolietenrij worden de monolieten verbonden met een veelhoekslijn 	
KWALITEIT	
nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit	

GEOMETRIE

- symbool met insertiepunt gelegen in het midden van het obstakel (oriëntatie = 0)
 - — extra veelhoekslijn die een rij monolieten voorstelt in geval van een monolietenrij
-

GRAFISCHE KENMERKEN

<i>DWG-layer</i>	BT2_Wegmonoliet_WPI14
<i>symbol</i>	WPI1402 permanente wegmonoliet
	WPI1403 verzinkbare wegmonoliet
	WPI1404 wegneembare wegmonoliet
	WPI1405 omklapbare wegmonoliet
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Brugvoeg_WBV

CODE	BESCHRIJVING
BRV	Brugvoeg
BESTEK	
	GRB-skeletoptie Wegbeheer
OBJECT	
	brugvoeg
DEFINITIE	
	een brugvoeg is een open voeg tussen twee constructie-elementen van een brug
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke zichtbare brugvoeg wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	de zichtbare brugvoeg wordt in de as opgemeten over de hele breedte van het wegdek
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Brugvoeg_WBV
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Portiek_WSM2

CODE	BESCHRIJVING
POR	Portiek
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	signalisatie- en leidingenportiek
DEFINITIE	
	elke overspanning van een gedeelte van de wegbaan, watergang of spoorbaan waarbij ofwel signalisatieborden, verkeerslichten, camera's, ... werden aangebracht ofwel gebruikt ter overbrugging van de wegbaan, watergang of spoorbaan voor leidingen
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de signalisatie- en leidingenportiek (POR) wordt opgenomen <ul style="list-style-type: none"> als een lijn in geval van tweevoudige verankering als een gesloten veelhoek in geval van meervoudige verankering (→=3 verankeringspunten) hoe een signalisatie- en leidingenportiek (POR) wordt opgenomen hangt af van het type van overspanning: <ul style="list-style-type: none"> als een lijn in geval de overspanning bestaat uit één ligger. Een ligger bestaat meestal uit meerdere balken die in de lengterichting aan elkaar zijn bevestigd. Soms kan deze in het midden een extra steun krijgen wanneer de overspanning te groot wordt. Een portiek met 2 liggers boven elkaar is van het type 'dubbele ligger' en wordt niet als lijn gekarteerd maar als gesloten veelhoekslijn. voor alle andere types van overspanningen (vakwerk, dubbele ligger, ...) wordt een gesloten veelhoekslijn gecreëerd op basis van de uiterste punten van de sokkels van de constructie
KWALITEIT	
	<i>nauwkeurigheid</i> zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> lijn (juist twee verankeringspunten) één ligger als overspanning gesloten veelhoekslijn (meer dan twee verankeringspunten) (overige types van overspanning)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Portiek_WSM2
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Veerooster_KNW28

CODE	BESCHRIJVING
VRO	Veerooster
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	Veerooster
DEFINITIE	
	Een veerooster is een infrastructurele voorziening die is aangebracht in het wegdek om te voorkomen dat vee een gebied binnenkomt of verlaat
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de veerooster wordt steeds aangemeten aan de rand als een gesloten veelhoekslijn ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_veerooster_KNW26 BT9_veerooster_KNW28
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Afwateringsgeul_Gesloten_WRV21

CODE	BESCHRIJVING
AWG	Afwateringsgeul gesloten
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	Afwateringsgeul gesloten
DEFINITIE	
	betonnen geul afgedekt met een rooster die deel uitmaakt van de weginrichting en geplaatst werd met het oog op de afwatering van oppervlaktewater
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> de binnenkant afwateringsrooster, wordt slechts opgenomen indien de rand de binnenkant van de afwateringsrooster, bekeken t.o.v. de as van de rijbaan, begrenst een afwateringsrooster die geen rijbaan, fietsstrook, binnenberm, buitenberm, kantstrook of andere verharding begrenst wordt langs beide zijden opgenomen bij geïsoleerde afgeboorde inrichtingselementen wordt de rand verharding, binnenkant afwateringsrooster onderbroken elke gesloten afwateringsgeul wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een gesloten afwateringsgeul wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Afwateringsgeul_Gesloten_WRV21
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Bijzondere_Hydraulische_Constructie_KNW20

CODE	BESCHRIJVING
BHC	Bijzondere hydraulische constructie
BESTEK	GRB-skeletoptie Water- en rioolbeheer
OBJECT	bijzondere hydraulische constructie
DEFINITIE	burgerlijk kunstwerk: bijzondere hydraulische constructie
MEETCRITERIA	<ul style="list-style-type: none"> ▪ enkel de volgende bijzondere hydraulische constructies worden opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ algemene bekkens ▪ bemaling ▪ bodemval ▪ debiet-afremmingsinstallatie/wervel ▪ droge pompkelder ▪ duikschot ▪ fuik ▪ hevel ▪ infiltratievoorziening ▪ kaaimuren ter hoogte van sluiscomplexen gelegen binnen de watergang ▪ kolk (van een sluis) ▪ krooshekken ▪ overstortrand ▪ overstort ▪ persleiding ▪ pomp ▪ pompgroep ▪ pomphuis ▪ pompkamer ▪ pompstation ▪ rioolafsluiter ▪ retour ▪ sifon ▪ sluishoofd ▪ sluizen ▪ storkast ▪ stuwconstructie gracht ▪ stuwen ▪ stuwhoofd ▪ tijdelijke waterkerende constructie ▪ uitwateringssluis: deuren en schuiven ▪ visdoorgang/vistrede ▪ vistrap ▪ watermolen

- zinker
- zuiveringsinstallatie
- bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN

- de volledige omtrek van de bijzondere hydraulische constructie wordt opgenomen, met uitzondering van de constructies bemaling, hevel, persleiding opspuiting, retour, zinker en **stuwconstructie gracht**; deze worden aangemeten in de as en de constructies pomp, pompgroep en rioolafsluiter die aangemeten worden in het benaderend midden (symbool)
- desgevallend wordt het kunstwerk ingebracht op basis van ontwerpplannen te bekomen bij de opdrachtgever of bij gebrek hieraan wordt het kunstwerk arbitrair geconstrueerd en gesloten
- elke bijzondere hydraulische constructie (BHC) wordt voorzien van een functiecode bijzondere hydraulische constructie (WRC4). De tekst wordt in het benaderend midden van de (gesloten) veelhoekslijn of insert symbool geplaatst.

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

- (gesloten) veelhoekslijn
- symbool (oriëntatie = 0) met insertiepunt gelegen in het benaderd middenpunt van de hydraulische constructie (pomp, pompgroep of rioolafsluiter)

GRAFISCHE

KENMERKEN

DWG-layer BT5_Bijzondere_Hydraulische_Constructie_KNW20
symbol KNW2001bijzondere hydraulische constructie
overige zie hoofdstuk 4: Datastructuur
eigenschappen

BT5_Kesp_WRW1

CODE	BESCHRIJVING
KES	Kesp
BESTEK	
	GRB-skeletoptie Water- en rioolbeheer
OBJECT	
	Kesp
DEFINITIE	
	een kesp is een betonnen dwarsligger die over de koppen van de verschillende damplanken wordt gelegd
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke kesp wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<p>de grenslijnen van de beschreven vlakken worden aangemeten</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ een kesp wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand, aan de bovenzijde ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Kesp_WRW1
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Camera_WRS3

CODE	BESCHRIJVING
CAM	Camera
ILL	Illuminator
BESTEK	
Aanvullende steekkaarten	
OBJECT	
<ul style="list-style-type: none"> Camera Illuminator 	
DEFINITIE	
<ul style="list-style-type: none"> een camera is een toestel bedoeld voor het registreren van beelden (meestal in functie van veiligheid, bewaking of monitoring) een illuminator is een verlichtingscomponent gekoppeld aan een camera dat dient om voldoende belichting te bieden voor het detecteren en herkennen van oa. voertuigen, vaak door gebruik van infraroodlicht zodat de flits onzichtbaar is voor het menselijk oog. 	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> elke camera, bevestigd aan een gevel, paal, muur of portiek wordt ingebracht volgende camera's komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> Radar: een detector die werkt volgens het Doppler-effect. Gebruikt voor het detecteren van voertuigen, voetgangers en fietsers. CCTV: closed-circuit television camera produceert beelden of opnames voor bewaking van een regio vanop afstand. Deze camera kan van het analoge type zijn of digitaal. detectie: worden onder andere opgesteld op kruispunten om de aanwezigheid van voertuigen te detecteren. De detectie kan optisch en/of thermografisch gebeuren. ANPR: een camera die als output de nummerplaat van een voertuig in tekst geeft en een foto van het deel van het voertuig waar de nummerplaat zich bevindt. ... Indien de camera voorzien is van een illuminator wordt deze afzonderlijk opgenomen: bedekking: opdrachtzone 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> de camera wordt aangemeten in het benaderende middelpunt van de camera, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) de illuminator wordt aangemeten in het benaderende middelpunt van de illuminator, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers 	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
<ul style="list-style-type: none"> camera: symbool met insertiepunt in het rotatiepunt van de camera (oriëntatie volgens de richting van de camera) 	

- illuminator: symbool met insertiepunt in het rotatiepunt van de illuminator (oriëntatie volgens de richting van de illuminator)

GRAFISCHE KENMERKEN

<i>DWG-layer</i>	BT7_Camera_WRS3
<i>symbool</i>	WRS301 WRS302
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT8_***boom_Hoog_WG1

CODE	BESCHRIJVING
LBH	Loofboom hoog
NBH	Naaldboom hoog
BESTEK	
GRB-skeletaanvulling Detail	
OBJECT	
boom met hoge stam	
DEFINITIE	
<ul style="list-style-type: none"> een boom is een houtachtig gewas met een stevige, houtige overblijvende stam, die zich op zekere hoogte boven de grond vertakt een bomenrij is een rij van minimaal 3 bomen die op een gelijk interval in veelhoekslijnvorm aanwezig zijn 	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> enkel bomen waarvan de vertakking op minimaal 1,50m boven het maaiveld begint, worden opgenomen een rij bomen kan opgenomen worden als bomenrij <ul style="list-style-type: none"> het repetitieve karakter dient aanwezig te zijn de onderlinge afstand tussen twee individuele bomen mag de 10m niet overschrijden iedere eerste, tweede, voorlaatste en laatste boom van een rij wordt opgemeten de rij wordt onderbroken ter hoogte van garages, opritten of aansluitende wegverbindingen bedekking: opdrachtzone 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> van een boom met hoge stam wordt het benaderde middelpunt van de stam gemeten ter hoogte van het maaiveld elk knikpunt van de bomenrij wordt opgemeten wanneer de bomenrij onderbroken is, wordt een 2^{de} bomenrij begonnen 	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
<ul style="list-style-type: none"> symbool (oriëntatie = 0) extra veelhoekslijn die rij bomen met hoge stam voorstelt 	
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT8-Loofboom_Hoog_WG1 BT8-Naaldboom_Hoog_WG1
<i>symbool</i>	WG101
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT8_***boom_Laag_WGI2

CODE	BESCHRIJVING
LBL	Loofboom laag
NBL	Naaldboom laag
BESTEK	
GRB-skeletaanvulling Detail	
OBJECT	
boom met lage stam	
DEFINITIE	
<ul style="list-style-type: none"> een boom is een houtachtige gewas met een stevige, houtige overblijvende stam, die zich op zekere hoogte boven de grond vertakt een bomenrij is een rij van minimaal 3 bomen die op een gelijk interval in veelhoekslijnvorm aanwezig zijn 	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> enkel bomen waarvan de vertakking op minimaal 0,50m en maximaal 1,50m boven het maaiveld begint, worden opgenomen de diameter van de stam moet minimaal 10cm bedragen een rij bomen kan opgenomen worden als bomenrij <ul style="list-style-type: none"> het repetitieve karakter dient aanwezig te zijn de onderlinge afstand tussen twee individuele bomen mag de 10m niet overschrijden iedere eerste, tweede, voorlaatste en laatste boom van een rij wordt opgemeten de rij wordt onderbroken ter hoogte van garages, opritten of aansluitende wegverbindingen bedekking: opdrachtzone 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> van een boom met lage stam wordt het benaderde middelpunt van de stam gemeten ter hoogte van het maaiveld elk knikpunt van de bomenrij wordt opgemeten wanneer de bomenrij onderbroken is, wordt een 2^{de} bomenrij begonnen 	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
<ul style="list-style-type: none"> symbool (oriëntatie = 0) extra veelhoekslijn die rij bomen met lage stam voorstelt 	
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT8_Loofboom_Laag_WGI2 BT8_Naaldboom_Laag_WGI2
<i>symbool</i>	WGI201
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Kast_Nutsvoorziening_WKI

CODE	BESCHRIJVING
KGR	Kast groot alle (omtrek)
KEL	Kast elektriciteit
KGS	Kast gas
KTC	Kast telecom
KWA	Kast waterafvoer
KWT	Kast watertoevoer
KDI	Kast divers

BESTEK	GRB-skeletaanvulling Detail
---------------	-----------------------------

OBJECT	Nutskast
---------------	----------

DEFINITIE	een voor de mens niet-toegankelijke bovengrondse en beschermende ombouw waarin elektrische onderdelen en installaties, noodzakelijk voor de distributie van gas, elektriciteit en communicatiesignalen, worden ondergebracht
------------------	--

MEETCRITERIA	<ul style="list-style-type: none"> ▪ volgende kasten worden opgemeten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ alle kasten voor verkeerslichten en straatverlichting, eigendom van het Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Elektromechanica en Telematica ▪ alle kasten voor de distributie van gas, eigendom van een gas-maatschappij ▪ alle elektriciteitskasten eigendom van een netbeheerder ▪ alle kasten eigendom van een telecommunicatiemaatschappij ▪ alle kasten eigendom van een pompstation ▪ bedekking: opdrachtzone
---------------------	--

VOORWAARDEN	<ul style="list-style-type: none"> ▪ indien één van de zijden van de nutskast langer is dan 0,50m dan wordt de omtrek opgemeten (gesloten veelhoekslijn - KGR) ▪ in alle andere gevallen wordt het middelpunt van de nutskast opgemeten (symbool) ▪ de nutskast (KGR, KEL, KGS, KTC, KWA, KWT, KDI) wordt steeds aangemeten ter hoogte van het maaiveld
--------------------	--

KWALITEIT	<i>nauwkeurigheid</i> zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
------------------	--

GEOMETRIE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ symbool met insertiepunt gelegen in het middelpunt van de nutskast (KEL, KGS, KTC, KWA, KWT, KDI) (oriëntatie = 0) ▪ gesloten veelhoekslijn (KGR)
------------------	--

BT9_Oplaadpunt_WIP39

CODE	BESCHRIJVING
OLP	oplaadpunt
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	oplaadpunt
DEFINITIE	
	een infrastruktuurelement dat elektrische energie voorziet om een elektrisch voertuig zoals een boot, fiets of een auto op te laden
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk publiek oplaadpunt, zowel deze bevestigd op een paal als deze bevestigd aan een gevel of muur, wordt ingebracht ▪ een oplaadpunt dat is ingewerkt in een muur of gevelwand wordt niet opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	het oplaadpunt (OLP) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt van het oplaadpunt ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Oplaadpunt_WIP39
<i>symbool</i>	WPI3901 oplaadpunt
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Sensor

CODE	BESCHRIJVING
SEN	Sensor (meetinstallatie)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	sensor
DEFINITIE	
	installatie of sensor voor o.a. het meten van luchtkwaliteit, afmetingen, neerslag of voertuigmassa, drager(s) niet inbegrepen
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ volgende sensoren of installaties worden opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ luchtkwaliteitsensor: <ul style="list-style-type: none"> ▪ zender/ontvanger: onderdeel van de luchtkwaliteitsensor dat het signaal uitstuurt en ontvangt op basis waarvan de luchtkwaliteit gemeten wordt. ▪ reflector: onderdeel van de luchtkwaliteitsensor dat het signaal, uitgestuurd door de zender/ontvanger, reflecteert om de luchtkwaliteit tussen beiden onderdelen te kunnen meten. ▪ Controle unit: onderdeel voor de aansturing en interpretatie van het signaal tussen de zender/ontvanger en de sensor ▪ afmetingsensor: ter registratie van voertuigafmetingen ▪ neerslagsensor: ter detectie van hoeveelheid/intensiteit neerslag ▪ weegsensor: ter registratie van de wieldruk van een voertuig, die wordt vertaald naar een massa ▪ weggebonden detector: draadloze in het wegdek geïntegreerde radars of magnetische inductiesensoren (ingebod in een cilinder en geplaatst in het wegdek) die draadloos communiceert met een access point die met de verkeersregelaar verbonden is ▪ lichtsensor: ter registratie van de intensiteit van het invallende licht ▪ optische wegdeksensor: een meettoestel dat gebruik maakt van optische eigenschappen om de wegdekcondities zoals nat, ijs, sneeuw en vorst te meten. ▪ Waze beacon: klein apparaat dat via bluetooth signalen zorgt voor nauwkeurige navigatie in GNSS dode of onbetrouwbare zones zoals tunnels ▪ bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN

- In geval de sensor of installatie een lijn of zone beschrijft waarvan respectievelijk de lengte groter is dan 0,50m wordt deze in de as opgemeten als veelhoekslijn
- alle andere sensoren, onderdelen of installaties worden aangemeten in het benaderend middelpunt
- elke sensor, onderdeel of installatie wordt aangemeten ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld)
- Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

- symbool met insertiepunt gelegen in het middelpunt van de sensor (unit) of
- veelhoekslijn

GRAFISCHE KENMERKEN

<i>DWG-layer</i>	BT9_Sensor
<i>symbool</i>	AWV_Sensor
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Gewijzigde steekkaarten

BT5_Rioolpijp_Aansluiting_WRP2

CODE	BESCHRIJVING
WRP2	Rioolpijp aansluiting
BESTEK	GRB-skeletoptie Water- en rioolbeheer
OBJECT	rioolpijp (aansluiting)
DEFINITIE	elke waarneembare, ingebuisde en ondergrondse pijp tussen een aansluiting en de hoofdriolering
MEETCRITERIA	<ul style="list-style-type: none"> elke waarneembare rioolpijp wordt opgenomen tussen de hoofdriolering en volgend type aansluiting: <ul style="list-style-type: none"> huisaansluiting kolkaansluiting: RWA-aansluiting van straatkolk op hoofdriolering wachtaansluiting kolkaansluiting op vrije uitstroom bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	<ul style="list-style-type: none"> de rioolpijplijn wordt aangebracht op die manier zodat elke rioolpijplijn de kortste verbinding vormt tussen de aansluiting en de hoofdriolering (WRP1)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	veelhoekslijn, gaande van insertiepunt van de (wacht)huisaansluiting of Straatkolk tot hoofdriolering (WRP1)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Rioolpijp_Aansluiting_WRP2
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Verwijderde steekkaarten

BT1_Baanlichaam

CODE	BESCHRIJVING
BL1	Baanlichaam
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	baanlichaam
DEFINITIE	
	verzameling van de lagen tussen het baanbed en het baanoppervlak
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> de omtrek (gesloten veelhoekslijn) van het baanlichaam wordt opgemeten aan de bovenzijde, zoals vervaardigd vanaf de randen en van voeg tot voeg (indien voegen deel uitmaken van de opdracht). Maar kan eventueel ook worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model. bedekking: opdrachtzone.
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> het baanlichaam kan worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende 3D-vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT1_Baanlichaam
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Nieuwe steekkaarten

BT3_Balans

CODE	BESCHRIJVING
BAL	Balans beweegbare brug
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Balans van een beweegbare brug
DEFINITIE	
	<p>Een balans is een hoofdconstructieonderdeel van een beweegbare brug, type ophaalbrug. Klassiek bestaat het uit: twee balansarmen en hun onderlinge verbinding(en) met aan één zijde twee trekkers en aan de andere zijde een tegengewicht(kist). Een balans wordt scharnierend verankerd aan de bovenzijde van een hameipoort of aan die van (twee) hameistijlen.</p> <p>Dankzij dit onderdeel kan het met de trekkers verbonden val (ook 'klap') met het tegengewicht zodanig gebalanceerd worden, dat er weinig arbeid moet geleverd worden om dit brugdeel eenzijdig te kunnen lichten van zijn oplegging.</p>
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke balans van een beweegbare brug wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een balans wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Balans
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Balansarm

CODE	BESCHRIJVING
ARM	Balansarm
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Balansarm van beweegbare brug
DEFINITIE	
	Onderdeel van een balans. Er kunnen één of meerdere balansarmen aanwezig zijn. Het is typisch een lange, horizontale arm die aan lastzijde via een trekker verbonden is met het beweegbare brugdeel ('het val' of ook 'de klap') en aan machtzijde het gebruik van tegengewicht mogelijk maakt.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke balansarm wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een balansarm wordt in de as aangemeten ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Balansarm
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Balk_Grondkering

CODE	BESCHRIJVING
BGK	Balk_Grondkering
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Balk in een grondkerende constructie / koppelbalk
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koppelbalk: een balk die delen van een constructie met elkaar verbindt. ▪ gording: een balk of ligger(s) die is(zijn) aangebracht om de stabiliteit van verticale grondkerende elementen zoals damwanden, palen of berlinerwanden te waarborgen. ▪ verdeelbalk: een constructief element dat de belasting op een grondkerende constructie, zoals een damwand of beschoeiing, verdeelt naar meerdere ankerstaven of andere steunpunten. Het zorgt voor een gelijkmatige(re) spreiding van de belastingen op de constructie en vormt zo mee een essentieel onderdeel van de structuur.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke koppelbalk, gording en verdeelbalk wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een koppelbalk, gording of verdeelbalk wordt aangemeten in de as van het element (op werkelijke hoogte) ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Balk_Grondkering
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Centreerinrichting

CODE	BESCHRIJVING
CEN	Centreerinrichting
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Centreerinrichting
DEFINITIE	
	Een centreerinrichting is een constructieonderdeel dat een beweegbaar constructieonderdeel begeleidt opdat het zich correct positioneert tijdens het uitvoeren van een beweging. Meestal wordt die aangesproken n�t alvorens het rust op de vaste steunpunten. Zowel de vaste constructie als de bewegende constructie kunnen er van voorzien zijn.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke centreerinrichting wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een centreerinrichting wordt aangemeten in het benaderende middelpunt op werkelijke hoogte
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de centreerinrichting (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Centreerinrichting
<i>symbool</i>	AWV_Centreerinrichting
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Draineerlaag

CODE	BESCHRIJVING
DRA	Draineerlaag
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Draineerlaag
DEFINITIE	
	Materiaal rond constructies om overdrukken of water af te voeren.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke draineerlaag wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een draineerlaag wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand, aan de bovenzijde ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Draineerlaag
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Gewelf

CODE	BESCHRIJVING
WLF	Gewelf
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Gewelf
DEFINITIE	
	Gebogen structuur die de lasten van een constructie overbrengt naar de steunpunten (zoals pijlers, landhoofden, muren, etc.)
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk gewelf wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een gewelf wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Gewelf
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Golfplaat

CODE	BESCHRIJVING
GOL	Golfplaat (niet als dakbedekking)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Golfplaat (niet als dakbedekking)
DEFINITIE	
	Dit is een gegolfd constructie-element van metaal of kunststof, gebruikt in bouw- en infrastructuurprojecten zoals tunnels en duikers. Het biedt verhoogde stijfheid en sterkte en verdeelt belastingen en spanningen efficiënt.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke golfplaat die gebruikt wordt als constructie-element wordt opgenomen ▪ golfplaten die gebruikt worden als dakbedekking komen niet in aanmerking ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een golfplaat wordt als punt aangemeten in het benaderde centrum (op werkelijke hoogte) ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de golfplaat (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Golfplaat
<i>symbool</i>	AWV_Golfplaat
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Hameipoort

CODE	BESCHRIJVING
HAM	Hameipoort
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Hameipoort
DEFINITIE	
	Een hameipoort is een hoofdconstructieonderdeel van een beweegbare brug, type ophaalbrug. Het is een portaalstructuur die staat op de onderbouw, aan de scharnierzijde. Het draagt bovenaan de volledige balans die er scharnierend ermee verbonden is.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke hameipoort wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een hameipoort wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Hameipoort
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Hameistijl

CODE	BESCHRIJVING
HMS	Hameistijl
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Hameistijl
DEFINITIE	
	Een hameistijl is een hoofdconstructieonderdeel van een beweegbare brug, type ophaalbrug. De verticale (kolom)structuur staat op de onderbouw, aan de scharnierzijde. Samen met een tweede hameistijl draagt het de balans die bovenaan scharnierend ermee verbonden is.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke hameistijl wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een hameistijl wordt aangemeten in het benaderende centrum van zijn grondvlak ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het grondvlak van de hameistijl (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Hameistijl
<i>symbool</i>	AWV_Hameistijl
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Hanger

CODE	BESCHRIJVING
HAN	Hanger
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Hanger van een hangbrug
DEFINITIE	
	Een hanger is een secundair constructieonderdeel van een hangbrug dat, meestal met talrijke andere hangers, een brugdeel ophangt aan een overspannende hoofddrager/hoofdkabel. Een moderne hanger bestaat meestal uit staalkabel, maar deze kan ook uit profielstaal, platstaal of rondstaal vervaardigd zijn of zelfs uit schakels bestaan.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke hanger wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een hanger wordt onderaan aangemeten in het benaderende centerpunt ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het midden, onderaan de hanger (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Hanger
<i>symbool</i>	AWV_Hanger
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Hefportiek

CODE	BESCHRIJVING
HFP	Hefportiek
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Hefportiek
DEFINITIE	
	Een hefportiek is een vrijstaand, stijf hoofdconstructieonderdeel. Het bestaat uit minstens twee steunbenen die onderling verbonden zijn en rusten op de onderbouw. Deze steunbenen staan (mede) in voor het verticale steunen en begeleiden van een beweegbaar constructieonderdeel wanneer dit niet rust op zijn vaste steunpunten. Het tilt meestal een brugdeel of beweegbare waterkerende constructie op. Meestal herbergt een hefportiek een mechaniek met ook een tegengewicht en steekt het samen met een tweede, gelijkaardig exemplaar aan de overzijde, hoog boven de rest van het kunstwerk uit.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke hefportiek wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een hefportiek wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand als één gesloten veelhoekslijn ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Hefportiek
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Heftoren

CODE	BESCHRIJVING
HFT	Heftoren
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Heftoren
DEFINITIE	
	Een heftoren is een vrijstaand hoofdconstructieonderdeel dat als singulier steunpunt (mee) instaat voor het verticaal steunen en begeleiden van een beweegbaar constructieonderdeel wanneer dat niet rust op zijn vaste steunpunten (meestal een brugdeel of beweegbare waterkerende constructie). Meestal herbergt een heftoren een mechaniek met ook een tegengewicht en steekt het, samen de overige, gelijkaardige heftorens, hoog boven de rest van het kunstwerk uit.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke heftoren wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een heftoren wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Heftoren
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Houten_Beplanking

CODE	BESCHRIJVING
HBP	Houten beplanking
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Houten beplanking
DEFINITIE	
	Beplanking in hout, gebruikt voor constructieve of decoratieve afwerking van bouwelementen.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke beplanking in hout gebruikt voor constructieve of decoratieve afwerking van bouwelementen, wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een houten beplanking wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	(gesloten) veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Houten_Beplanking
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Kunststof_Constructie_Object

CODE	BESCHRIJVING
KCO	Kunststof constructie-object
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Kunststof constructie object
DEFINITIE	
	Een generiek kunststof constructie-object dat op maat gemaakt is. Dit gaat niet over een (standaard) kunststof profiel of plaat, maar over een specifiek gevormd kunststof object.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk kunststof constructie-object wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een kunststof constructie-object wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand, aan de onderzijde ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Kunststof_Constructie_Object
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Kunststofplaat

CODE	BESCHRIJVING
KPL	Kunststofplaat
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Kunststofplaat
DEFINITIE	
	Een kunststof enkelvoudig constructie-object, dat zowel horizontaal (bij een plaat) als verticaal (bij een wand) geplaatst kan worden.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke kunststofplaat wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een kunststofplaat wordt als punt aangemeten in het benaderde centrum (op werkelijke hoogte) ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de kunststofplaat (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Kunststofplaat
<i>symbool</i>	AWV_Kunststofplaat
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Kunststofprofiel

CODE	BESCHRIJVING
KPRP	Kunststofprofiel (als punt gemeten)
KPRL	Kunststofprofiel (als lijn gemeten)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Kunststofprofiel
DEFINITIE	
	Kunststof enkelvoudig constructie-object waarvan de lengte vele malen groter is dan de breedte en de hoogte in doorsnede. De breedte is weer gelijk of kleiner dan de hoogte.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk kunststofprofiel wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een verticaal geplaatst kunststofprofiel wordt opgemeten centraal in het basisoppervlak van het element ▪ een horizontaal of schuin geplaatst kunststofprofiel wordt in de as opgemeten, aan de onderzijde <ul style="list-style-type: none"> ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verticaal geplaatst kunststofprofiel: symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het kunststofprofiel (oriëntatie = 0) ▪ horizontaal of schuin geplaatst kunststofprofiel: veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Kunststofprofiel
<i>symbool</i>	AWV_Kunststofprofiel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Mechanisme_Kunstwerk

CODE	BESCHRIJVING
MKU	Mechanisme Kunstwerk
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Mechanisme van een kunstwerk
DEFINITIE	
	<p>Bewegings- en geleidingsmechanismen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Balgmechanisme: een mechanisme dat de beweegbare waterkerende constructie van een balgstuw beweegt door middel van lucht en/of waterdruk. ▪ Bovenrolwagen: dit object is verbonden met de roldeur en bevat wielen die over de bovenste looprails van de constructie rijden, waardoor de deur horizontaal kan bewegen. ▪ Bufferinstallatie: een verzameling van elementen die gebruikt worden om krachten of schokken op te vangen en te dempen. ▪ Centreermechanisme: een geleidingsmechanisme dat een beweegbaar constructieonderdeel begeleidt opdat het zich correct positioneert bij het beëindigen van de beweging. ▪ Glijgeleiding: een geleidingssysteem dat gebruik maakt van glijdende oppervlakken om beweging mogelijk te maken. ▪ Grendelmechanisme: een mechanisme dat de beweging van een beweegbare constructie blokkeert. Het bestaat uit een grendel die in een vaste of beweegbare constructie schuift of draait om beweging te verhinderen. ▪ Halsbeugelmechanisme: dient om de beweging van de waterkerende constructie, meer bepaald puntdeur of draaideur, te geleiden. De geleiding bestaat hoofdzakelijk uit een rotatie om een verticale as en soms mogelijk ook een translatie. ▪ Hydraulische cilinder: hydraulisch aangedreven actuator waarbij de beweging wordt bewerkstelligd door een inwendige hydraulische druk. ▪ Kabelbewegingsmechanisme: een mechanisme dat gebruik maakt van kabels om kracht over te brengen en bewegingen uit te voeren. ▪ Kabelveerhuis: een behuizing die een veersysteem bevat, dat wordt gebruikt om de spanning op de kabels binnen het mechanisme te reguleren. ▪ Mechanische cilinder: elektrisch aangedreven actuator waarbij de beweging wordt bewerkstelligd door een inwendig spindelmechanisme. ▪ Onderrolwagen: dit object is verbonden met de roldeur en bevat wielen die over de onderste looprails van de constructie rijden, waardoor de deur horizontaal kan bewegen. ▪ Oplegmechanisme: mechanisme dat de overdracht van krachten tussen brugdek en onderbouw toelaat en regelt, terwijl gecontroleerde vervormingen zoals rotatie, translatie of uitzetting mogelijk blijven. ▪ Rolgeleiding: een geleidingssysteem dat gebruik maakt van rollende elementen zoals wielen of rollen om de wrijving tijdens een lineaire of roterende beweging te minimaliseren. ▪ Scharnierpunt: een vast draaipunt waar de rotatie van een bewegend onderdeel plaatsvindt rond een as. Het scharnierpunt is samengesteld uit kleinere onderdelen zoals een as, ring, draagstoel, ... ▪ Spindelmechanisme: een mechanisme waarbij een spindel gebruikt wordt in combinatie met één of meer spindelmoeren en eventueel andere koppelingen of aandrijfcomponenten

om nauwkeurige lineaire bewegingen te faciliteren.

- **Stangenmechanisme:** een mechanisme waarbij een kruk en een stang samenwerken om een lineaire beweging om te zetten in een roterende beweging of omgekeerd.
- **Taatsmechanisme:** wordt gebruikt om bouwkundige constructies, zoals een puntdeur, draaideur of draaibrug, te geleiden. De geleiding omvat voornamelijk rotatie en soms ook translatie. Daarnaast vervult het een dragende functie met betrekking tot de sluisdeur.
- **Tandheugelmecanisme:** een mechanisme bestaande uit een tandheugel en een tandwiel dat wordt gebruikt om een lineaire beweging om te zetten in een roterende beweging of omgekeerd.
- **Tandkransmechanisme:** een mechanisme bestaande uit een tandkrans en een aandrijvende tandwielcomponent dat wordt gebruikt om beweging en krachten over te brengen in een cirkelvormige bewegingen, zoals bij draaibruggen of sluisdeuren.

Onderdelen:

- **Aangrijpingsstoel:** mechanisch element dat een bewegingsmechanisme of geleidingsmechanisme verbindt met de beweegbare constructie.
- **Ankerplaat:** een plaat die in de grond is geplaatst of ingebetonneerd en dient om een mechanisch element, zoals een draagstoel, te positioneren en zijn krachten over te dragen aan de omliggende beton- of grondconstructie.
- **Portiek:** een dragende constructie in de vorm van een omgekeerde (dubbele) U.
- **Schommeljuk:** een schommeljuk, ook wel cardan genoemd, laat een kanteling toe langs twee loodrecht op elkaar staande assen.

MEETCRITERIA

- alle hierboven vermelde installaties en onderdelen worden opgenomen
- bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN

- een bewegingsmechanisme wordt aangemeten in het benaderde centrum terwijl dat mechanisme zich in een onbekrachtigde of gesloten toestand bevindt
- een geleidingsmechanisme wordt aangemeten in het benaderde centrum terwijl dat mechanisme zich in een gesloten toestand bevindt
- de vermelde onderdelen worden aangemeten in het benaderde centrum

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het element (oriëntatie = 0)

GRAFISCHE

KENMERKEN

DWG-layer BT3_Mechanisme_Kunstwerk
symbool AWV_Mechanisme_Kunstwerk
overige eigenschappen zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Stootblok

CODE	BESCHRIJVING
STO	Stootblok
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Stootblok bij bewegend (brug)deel
DEFINITIE	
	Een stootblok is een element dat specifiek is voorzien om enige mechanische impact van een bewegend (brug)deel op te vangen en zo schade aan de overige delen te voorkomen.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke stootblok wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een stootblok wordt aangemeten in het benaderende middelpunt op werkelijke hoogte
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het stootblok (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Stootblok
<i>symbool</i>	AWV_Stootblok
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_***_Tegengewicht

CODE	BESCHRIJVING
RET	Regelbaar tegengewicht
VTE	Vast tegengewicht
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Regelbaar tegengewicht
	Vast tegengewicht
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> Het regelbaar tegengewicht betreft de hoeveelheid massa die relatief eenvoudig kan worden aangepast om een beweegbaar constructieonderdeel vrij nauwkeurig te balanceren; vaak bevindt dit zich in één of meerdere tegengewichtkisten. De hoeveelheid te plaatsen massa wordt bepaald door de vooropgestelde mate van onevenwicht. De massa kan bestaan uit blokken/staven/platen/puin van beton, steen, staal, gietijzer of lood. Het vast tegengewicht betreft de hoeveelheid massa die onlosmakelijk met de machtaarm is verbonden om (mee) het bewegende brugdeel te balanceren. De hoeveelheid massa benadert de vooropgestelde mate van onevenwicht. De massa kan bestaan uit beton, steen, staal, gietijzer of lood dat permanent ingewerkt is in de constructie.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elk tegengewicht wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een tegengewicht wordt aangemeten in het benaderende middelpunt de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het tegengewicht (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Regelbaar_Tegengewicht
	BT3_Vast_Tegengewicht
<i>symbool</i>	AWV_Tegengewicht
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Tegengewichtkist

CODE	BESCHRIJVING
TGK	Tegengewichtkist
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Tegengewichtkist
DEFINITIE	
	De tegengewichtkist is een stevige behuizing die deel uitmaakt van de macht-zijde van balans of een gebalanceerd, beweegbaar brugdeel. Vaak erdoor beschermd tegen nadelige atmosferische invloeden, is er massa (ballast) in ondergebracht om een (regelbaar) tegengewicht te bekomen.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke tegengewichtkist wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een tegengewichtkist wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Tegengewichtkist
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Voeg***

CODE	BESCHRIJVING
VGP	Voegplaat
VGB	Voegband

BESTEK	Aanvullende steekkaarten (AWV)
---------------	--------------------------------

OBJECT	Voegplaat Voegband
---------------	-----------------------

DEFINITIE	<ul style="list-style-type: none"> voegplaat: een plaatvormig element dat in voegen van betonconstructies wordt aangebracht. Wordt veelal voorzien t.p.v. (grond-dichte) uitzettingsvoegen. voegband: een flexibel afdichtingselement dat wordt geplaatst in voegen van betonconstructies. Het doel van de voegband is om grond- en waterdichtheid te bieden en om een zekere (thermische) vervorming van de constructie op te vangen.
------------------	--

MEETCRITERIA	<ul style="list-style-type: none"> elke voegplaat of voegband wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
---------------------	---

VOORWAARDEN	<ul style="list-style-type: none"> een voegplaat of voegband wordt in de as aangemeten de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
--------------------	---

KWALITEIT	<i>nauwkeurigheid</i> zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
------------------	--

GEOMETRIE	veelhoekslijn
------------------	---------------

GRAFISCHE KENMERKEN	<i>DWG-layer</i> BT3_Voegplaat BT3_Voegband <i>overige eigenschappen</i> zie hoofdstuk 4: Datastructuur
----------------------------	---

BT3_Werkvloer

CODE	BESCHRIJVING
WOE	Werkvloer
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Werkvloer
DEFINITIE	
	Bij betonwerken is de werkvloer een stabiele betonlaag waarop de betonwerken kunnen starten, met als voornaamste functie er voor te zorgen dat er geen negatieve interactie is tussen de ondergrond (onder de werkvloer) en het beton, de wapening en de bekisting.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke werkvloer wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een werkvloer wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand, aan de bovenzijde ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Werkvloer
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_***balk

CODE	BESCHRIJVING
AAN	Aanslagbalk
BRE	Breekbalk
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Aanslagbalk
	Breekbalk
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> aanslagbalk: balk die kracht overdraagt tussen een beweegbare waterkerende constructie en een aanslag. breekbalk: balk afwaarts van een nivelleeropening om stroming ten gevolge van het nivelleren te breken.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elke aanslagbalk en breekbalk wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> elke aanslagbalk en breekbalk wordt aangemeten in de as van het object de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Aanslagbalk
	BT5_Breekbalk
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Afdichtingsvoorziening

CODE	BESCHRIJVING
AVO	Afdichtingsvoorziening
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Afdichtingsvoorziening
DEFINITIE	
	Voorziening om te zorgen dat er geen water lekt tussen verschillende onderdelen van een beweegbare waterkerende constructie alsook tussen beweegbare en vaste waterbouwkundige constructies.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke afdichtingsvoorziening wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een afdichtingsvoorziening wordt aangemeten in het benaderende middelpunt op werkelijke hoogte
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de afdichtingsvoorziening (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Afdichtingsvoorziening
<i>symbool</i>	AWV_Afdichtingsvoorziening
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Ballastcompartiment

CODE	BESCHRIJVING
BCT	Ballastcompartiment
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Ballastcompartiment
DEFINITIE	
	Waterdichte ruimte in een beweegbare of tijdelijke waterkerende constructie alsook vlottende bolder gevuld met water en/of (pers)lucht.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk ballastcompartiment wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een ballastcompartiment wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Ballastcompartiment
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Beslag_Houten_Sluisdeur

CODE	BESCHRIJVING
BHS	Beslag Houten Sluisdeur
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Beslag Houten Sluisdeur
DEFINITIE	
	Dit zijn stalen onderdelen die een houten sluisdeur verstevigen.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> het beslag van elke houten sluisdeur wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> het beslag van een houten sluisdeur wordt aangemeten in de as van het stalen onderdeel de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Beslag_Houten_Sluisdeur
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Bodembescherming_***

CODE	BESCHRIJVING
BNG	Bodembescherming: type niet gekend
BAS	Bodembescherming: asfaltmat
BAT	Bodembescherming: betonmat
BMA	Bodembescherming: betonmatras
BWI	Bodembescherming: wiepenmat
BESTEK	
Aanvullende steekkaarten (AWV)	
OBJECT	
Bodembescherming	
DEFINITIE	
Een constructieve maatregel om de onderwaterbodem te beschermen tegen erosie en andere vormen van schade.	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ volgende types bodembescherming worden opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ type niet gekend ▪ asfaltmat (bestaat uit geotextiel met daarboven een asfaltlaag) ▪ betonmat (kan bestaan uit betonnen platen, panelen of segmenten) ▪ betonmatras (bestaat uit een geotextiel gevuld met beton) ▪ wiepenmat (bestaat uit een houten gevlochten mat in combinatie met een geotextiel waarboven nadien stortsteen (breuksteen) wordt aangebracht) ▪ bedekking: opdrachtzone 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk type bodembescherming wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand, aan de bovenzijde ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent 	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
gesloten veelhoekslijn	

**GRAFISCHE
KENMERKEN**

<i>DWG-layer</i>	BT5_Bodembescherming_Type_Niet_Gekend BT5_Bodembescherming_Asfaltmat BT5_Bodembescherming_Betonmat BT5_Bodembescherming_Betonmatras BT5_Bodembescherming_Wiepenmat
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Deur***

CODE	BESCHRIJVING
DKR	Deurkamer
DKS	Deurkas
DLP	Deurloop
DNS	Deurnis

BESTEK	Aanvullende steekkaarten (AWV)
---------------	--------------------------------

OBJECT	Een deurkamer, deurkas, deurloop of deurnis van een waterbouwkundige constructie.
---------------	---

DEFINITIE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ deurkamer: compartiment van een waterbouwkundige constructie waarin een roldeur zich bevindt in geopende -of onderhoudstoestand ▪ deurkas: compartiment van een waterbouwkundige constructie waarin een puntdeur, draaideur of klepdeur zich bevindt in geopende toestand ▪ deurloop: vaste uitsparing op de bodem van het constructiehoofd over de breedte van de constructie voor de waterdichting en/of krachtoverdracht van de roldeur ▪ deurnis: compartiment van een waterbouwkundige constructie waartegen de deurtip van een roldeur of draaideur aansluit in beweging naar gesloten toestand
------------------	--

MEETCRITERIA	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke deurkamer, deurkas, deurloop of deurnis van een waterbouwkundige constructie wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
---------------------	--

VOORWAARDEN	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een deurkamer, deurkas, deurloop of deurnis wordt voorgesteld door een gesloten veelhoekslijn, bepaald door de omtrek van het grondvlak, ingenomen door het object. ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
--------------------	---

KWALITEIT	<i>nauwkeurigheid</i> zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
------------------	--

GEOMETRIE	gesloten veelhoekslijn
------------------	------------------------

**GRAFISCHE
KENMERKEN**

<i>DWG-layer</i>	BT5_Deurkamer BT5_Deurkas BT5_Deurloop BT5_Deurnis
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Draagstructuur_BWCTWC

CODE	BESCHRIJVING
DBT	Draagstructuur BWC TWC
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Draagstructuur van een beweegbare waterkerende constructie (BWC) of tijdelijke waterkerende constructie (TWC)
DEFINITIE	
	Dragende constructie (raamwerk) van een beweegbare waterkerende constructie of tijdelijke waterkerende constructie.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke draagstructuur van een beweegbare waterkerende constructie (BWC) of tijdelijke waterkerende constructie (TWC) wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een draagstructuur van een beweegbare waterkerende constructie (BWC) of tijdelijke waterkerende constructie (TWC) wordt voorgesteld door een gesloten veelhoekslijn, bepaald door de omtrek van het grondvlak, ingenomen door het object. ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Draagstructuur_BWCTWC
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Drempel

CODE	BESCHRIJVING
DRE	Drempel in waterbouwkundige constructie
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Drempel in waterbouwkundige constructie
DEFINITIE	
	Vaste opstand op de bodem van het constructiehoofd over de breedte van de constructie voor de waterdichting en/of krachtoverdracht van de beweegbare waterkerende constructie (m.u.v. roldeuren).
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke drempel wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een drempel wordt in de as aangemeten ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Drempel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Geleidewerk

CODE	BESCHRIJVING
GEI	Geleidewerk
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Geleidewerk
DEFINITIE	
	Een constructie in een waterweg waarmee schepen worden geleid als ze een kunstwerk zoals een brug of sluis naderen, binnenvaren of passeren.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk geleidewerk wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ het geleidewerk wordt aangemeten aan de bovenkant, aan de waterzijde (veelhoekslijn) ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Geleidewerk
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Haalkom

CODE	BESCHRIJVING
HKM	Haalkom
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Haalkom
DEFINITIE	
	Een haalkom is een voorziening in een sluis- of kademuur waaraan men een schip kan vastmaken.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke haalkom wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een haalkom wordt aangemeten in het midden, onderaan de haalkom, op werkelijke hoogte
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het midden, onderaan de haalkom (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Haalkom
<i>symbool</i>	AWV_Haalkom
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Kolkvloer

CODE	BESCHRIJVING
KVL	Kolkvloer
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Kolkvloer
DEFINITIE	
	De vloer van de kolk. De vloer dient opgesplitst te worden per moot, elke moot heeft een aparte vloer.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke kolkvloer wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de geometrie van een kolkvloer wordt opgesplitst per moot, elke moot wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand als een gesloten veelhoekslijn ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Kolkvloer
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Kolkwand

CODE	BESCHRIJVING
KWD	Kolkwand
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Kolkwand
DEFINITIE	
	De wand van een kolk. Wanden dienen opgesplitst te worden per moot. Elke moot heeft een aparte wand aan beide kanten.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke kolkwand wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een kolkwand wordt aangemeten aan de snijlijn van de kolkvloer en de zijde van de kolkwand (niet de as van de wand), de wanden worden opgesplitst per moot ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Kolkwand
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Omloopriool

CODE	BESCHRIJVING
OML	Omloopriool
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Omloopriool
DEFINITIE	
	Een vaste waterbouwkundige constructie voor het nivelleren van een sluis.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke omloopriool wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ er wordt een veelhoekslijn gecreëerd van de as van de omloopriool, deze kan worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Omloopriool
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Sluisvloertegel

CODE	BESCHRIJVING
STE	Sluisvloertegel
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Sluisvloertegel
DEFINITIE	
	Een betontegel met grote afmetingen specifiek van toepassing voor de bodem van een sluis.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke sluisvloertegel wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een sluisvloertegel wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Sluisvloertegel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Stormraam

CODE	BESCHRIJVING
SRM	Stormraam
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Stormraam
DEFINITIE	
	Open raamwerk dat aan zeezijde van de afwaartse sluisdeur tegen de sluisdeur geplaatst wordt en vergrendeld door het inschuiven van een spie via verticale cilinder op de deur. Bij voorspelde storm vermijdt dit schade door het voorkomen van klapperen van de afwaartse deuren bij grote stormgolven en wisselende waterdruk.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none">▪ elk stormraam wordt opgenomen▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none">▪ een stormraam wordt aangemeten in de as van het object, aan de bovenzijde▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:<ul style="list-style-type: none">▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Stormraam
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Stortsteenpenetratie

CODE	BESCHRIJVING
SRT	Stortsteenpenetratie
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Stortsteenpenetratie
DEFINITIE	
	Materiaal dat gebruikt wordt om de breuksteen te penetreren.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke zone voorzien van stortsteenpenetratie wordt opgemeten ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een zone voorzien van stortsteenpenetratie wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Stortsteenpenetratie
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Vloernis

CODE	BESCHRIJVING
VLO	Vloernis
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Vloernis
DEFINITIE	
	Vaste uitsparing (verticale verdieping) in de bodem van het constructiehoofd over de breedte van de constructie voor de waterdichting en/of krachtoverdracht van de beweegbare waterkerende constructie.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke vloernis wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een vloernis wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Vloernis
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Hoogtebegrenzer_HBG

CODE	BESCHRIJVING
HBG	Hoogtebegrenzer
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	Hoogtebegrenzer
DEFINITIE	
	Een object dat de maximale doorrijhoogte voor voertuigen aangeeft om schade aan infrastructuur of voertuigen te voorkomen.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een hoogtebegrenzer omvat enkel het object die de maximale doorrijhoogte aangeeft, niet de draagconstructie ▪ elke hoogtebegrenzer wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een hoogtebegrenzer die bestaat uit een horizontaal geplaatste balk wordt in de as van de balk aangemeten, aan de onderzijde ▪ een hoogtebegrenzer die bestaat uit een rij van verticaal hangende elementen wordt voorgesteld door een (veelhoeks)lijn, aangemeten vanaf de onderkant van het eerste element tot de onderkant van het laatste element van de rij ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Hoogtebegrenzer_HBG
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Toegangsluik

CODE	BESCHRIJVING
TOE	Toegangsluik
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Toegangsluik
DEFINITIE	
	Een luik om toegang te bieden tot de binnenruimte van een constructie.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk toegangsluik wordt opgenomen op voorwaarde dat het object onafhankelijk staat van reeds eerder opgenomen fenomenen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een toegangsluik wordt aangemeten in het benaderende middelpunt op werkelijke hoogte
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het toegangsluik (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Toegangsluik
<i>symbool</i>	AWV_Toegangsluik
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Toegangsvoorziening

CODE	BESCHRIJVING
TVG	Toegangsvoorziening
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Toegangsvoorziening
DEFINITIE	
	Een toegangsschouw of ruimte dat is ontworpen om personen in staat te stellen componenten van de sluis of stuw te bereiken, te inspecteren en eraan te werken.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke toegangsvoorziening wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een toegangsvoorziening wordt aangemeten in het benaderende middelpunt van de toegangsschouw of ruimte
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de toegangsvoorziening (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Toegangsvoorziening
<i>symbool</i>	AWV_Toegangsvoorziening
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Gewijzigde steekkaarten

BT1_Onderbouw_Fundering

CODE	BESCHRIJVING
OBF	Onderbouw / Fundering
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	onderbouw of funderingslaag
DEFINITIE	
	<p>een laag van het baanlichaam, dat zich tussen het baanbed en de verharding bevindt. De onderbouw staat in functie van de wegbaan.</p> <p>Gedeelte dat onder de verhardingslagen ligt. Deze omvat de aanvulling, omhulling, onderfundering, fundering en de straatlaag.</p>
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke (funderings)laag van de onderbouw dient apart te worden opgenomen ▪ de omtrek (gesloten veelhoekslijn) van de onderbouw wordt opgemeten aan de bovenzijde, zoals vervaardigd vanaf de randen en van voeg tot voeg (indien voegen deel uitmaken van de opdracht). Maar kan eventueel ook worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model. ▪ bedekking: opdrachtzone.
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende 3D-vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT1_Onderbouw_Fundering
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Afdichting

CODE	BESCHRIJVING
AFD	Afdichting
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Afdichting
DEFINITIE	
	Een specifieke laag in de wegdekopbouw die voorkomt dat water tot op de betonplaat constructieplaat doordringt.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke afdichting wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een afdichting wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand, aan de bovenzijde ▪ de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Afdichting
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Betonnen_Plaat

CODE	BESCHRIJVING
BNP	Betonnen plaat
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Betonnen plaat
DEFINITIE	
	Een betonnen enkelvoudig constructie-element dat zowel horizontaal geplaatst kan worden, in het geval van een plaat, alsook verticaal in het geval van een wand.
	Een vlak en plat enkelvoudig betonnen constructie-element dat zowel horizontaal als verticaal geplaatst kan worden.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elke betonnen plaat wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een horizontaal geplaatste betonnen plaat wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand, aan de onderzijde een verticaal geplaatste betonnen plaat (wand) wordt aangemeten aan de snijlijn van de vloer en de zijde van de wand (niet de as van de wand) een betonnen plaat wordt als punt aangemeten in het benaderde centrum (op werkelijke hoogte) de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de betonnen plaat (oriëntatie = 0) (gesloten) veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Betonnen_Plaat
<i>symbool</i>	AWV_Betonnen_Plaat
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Betonnen_Profiel

CODE	BESCHRIJVING
PBPR	Betonnen profiel (als punt gemeten)
LBPR	Betonnen profiel (als lijn gemeten)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Betonnen profiel
DEFINITIE	
	Betonnen enkelvoudig constructie-element waarvan de lengte vele malen groter is dan de breedte en de hoogte in doorsnede. De breedte is weer gelijk of kleiner dan de hoogte.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elk betonnen profiel wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een betonnen profiel wordt in de as aangemeten, aan de onderzijde een verticaal geplaatst betonnen profiel wordt opgemeten centraal in het basisoppervlak van het element een horizontaal of schuin geplaatst betonnen profiel wordt in de as opgemeten, aan de onderzijde <ul style="list-style-type: none"> de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
	<i>nauwkeurigheid</i> zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> verticaal geplaatst betonnen profiel: symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het betonnen profiel (oriëntatie = 0) horizontaal of schuin geplaatst betonnen profiel: veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Betonnen_Profiel
<i>symbool</i>	AWV_Betonnen_Profiel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Brugdeel

CODE	BESCHRIJVING
BDE	Brugdeel
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Brugdeel
DEFINITIE	
	Het deel dat je kan wegnemen van een brug in zijn geheel. Dit kan ook meerdere overspanningen hebben. In het geval van beweegbare bruggen worden de onderdelen die de beweging mogelijk maken zoals balansarmen, tegengewicht, hameipoort,...etc ook gevat in het object brugdeel.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk brugdeel wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een brugdeel wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ bij beweegbare bruggen: enkel de brugval (niet het hoger gelegen gedeelte zoals het tegengewicht) ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Brugdeel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Brugligger

CODE	BESCHRIJVING
BRL	Brugligger
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Brugligger
DEFINITIE	
	Ondersteunende balkstructuur van een brug onder, boven of aansluitend op het brugdek.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke brugligger wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de brugligger wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Brugligger
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Constructie_Profiel

CODE	BESCHRIJVING
PCPR	Constructieprofiel staal (als punt gemeten)
LCPR	Constructieprofiel staal (als lijn gemeten)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Constructieprofiel (staal)
DEFINITIE	
	een stalen constructie-element waarvan de lengte vele malen groter is dan de breedte en de hoogte in doorsnede.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk constructieprofiel wordt opgemeten ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een verticaal geplaatst constructieprofiel wordt opgemeten centraal in het basisoppervlak van het element ter hoogte van het maaiveld ▪ een horizontaal of schuin geplaatst constructieprofiel wordt in de as opgemeten, aan de onderzijde <ul style="list-style-type: none"> ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verticaal geplaatst constructieprofiel: symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het profiel (oriëntatie = 0) ▪ horizontaal of schuin geplaatst constructieprofiel: veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Constructie_Profiel
<i>symbool</i>	AWV_Constructie_Profiel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Dilatatie

CODE	BESCHRIJVING
DIL	Dilatatie
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Dilatatie (geleideconstructies)
DEFINITIE	
	Dilataties zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat geleideconstructies vrij kunnen krimpen en uitzetten bij onder andere temperatuurwisselingen
	Dilataties zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat bouwconstructies of elementen vrij kunnen krimpen en uitzetten bij onder andere temperatuurwisselingen
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een dilatatie (DIL) wordt opgenomen als punt tussen de elementen waarvoor het dilatatie voorziet.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de dilatatie (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Dilatatie
<i>Symbol</i>	AWV_Dilatatie
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Houten_Constructieprofiel

CODE	BESCHRIJVING
PHPR	Houten constructieprofiel (als punt gemeten)
LHPR	Houten constructieprofiel (als lijn gemeten)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Houten constructieprofiel
DEFINITIE	
	Houten enkelvoudig constructie-element waarvan de lengte vele malen groter is dan de breedte en de hoogte in doorsnede. De breedte is weer gelijk of kleiner dan de hoogte. Dit profiel heeft een dragende functie.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elk houten constructieprofiel wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een houten constructieprofiel wordt in de as aangemeten, aan de onderzijde een verticaal geplaatst houten constructieprofiel wordt opgemeten centraal in het basisoppervlak van het element een horizontaal of schuin geplaatst houten constructieprofiel wordt in de as opgemeten, aan de onderzijde <ul style="list-style-type: none"> de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> verticaal geplaatst houten constructieprofiel: symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het houten constructieprofiel (oriëntatie = 0) horizontaal of schuin geplaatst houten constructieprofiel: veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Houten_Constructieprofiel
<i>symbool</i>	AWV_Houten_Constructieprofiel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Loopvloer

CODE	BESCHRIJVING
LVL	Loopvloer
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Loopvloer
DEFINITIE	
	Een vloer op hoogte die dient om 2 ruimtes op hoogte te verbinden of een niveau te creëren voor inspectie
	Een vloer die ligt op, in of nabij een constructie die wordt gebruikt om deze op een veilige manier te betreden of bereiken
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> enkel loopvloeren van civiele constructies worden opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een loopvloer wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand aan de bovenzijde de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Loopvloer
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Pyloon

CODE	BESCHRIJVING
PYL	Pyloon
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Pyloon van een brug
DEFINITIE	
	Een pyloon is een taps toelopende hoge constructie, als drager van kabels een brug.
	Een pyloon is een taps toelopende hoge constructie, als drager van kabels e.d. (bv. een hoogspanningmast of een mast van een brug)
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elke pyloon wordt opgenomen elke pyloon wordt opgenomen, uitgezonderd de objecten waarvan de meetcriteria vermeld staan op onderstaande steekkaarten: <ul style="list-style-type: none"> BT9_Mast_2_Voetig_WSM4 BT9_Mast_Divers_Prive_KNW15 BT9_Mast_Nutsmaatschappij_KNW4 bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een pyloon wordt voorgesteld door een gesloten veelhoekslijn, bepaald door de omtrek van het grondvlak, ingenomen door de pyloon de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Pyloon
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Randprofiel

CODE	BESCHRIJVING
PRAP	Randprofiel (als punt gemeten)
LRAP	Randprofiel (als lijn gemeten)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Randprofiel
DEFINITIE	
	Profiel ter afwerking en versterking van de rand. Deze kan uitgevoerd worden in verschillende materialen.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk randprofiel wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ het randprofiel wordt aangemeten ter hoogte van de uiterste rand ▪ een verticaal geplaatst randprofiel wordt opgemeten centraal in het basisoppervlak van het element ▪ een horizontaal of schuin geplaatst randprofiel wordt in de as opgemeten, aan de onderzijde <ul style="list-style-type: none"> ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verticaal geplaatst randprofiel: symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het randprofiel (oriëntatie = 0) ▪ horizontaal of schuin geplaatst randprofiel: veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Randprofiel
<i>symbool</i>	AWV_Randprofiel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Stalen_Plaat

CODE	BESCHRIJVING
SPL	Stalen plaat
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Stalen plaat
DEFINITIE	
	Een vlak, plat stalen enkelvoudig constructie-element.
	Een stalen enkelvoudig constructie-element dat zowel horizontaal geplaatst kan worden, in het geval van een plaat, alsook verticaal in het geval van een wand.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elke stalen plaat wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een stalen plaat wordt als punt aangemeten in het benaderde centrum (op werkelijke hoogte) de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<p>symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de stalen plaat (oriëntatie = 0)</p> <p>gesloten veelhoekslijn</p>
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Stalen_Plaat
<i>symbool</i>	AWV_Stalen_Plaat
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Trekker

CODE	BESCHRIJVING
TRE	Trekker
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Trekker
DEFINITIE	
	Een lineair mechanisch element, dubbelzijdig scharnierend, dat beoogd is om hoofdzakelijk op trek te belasten. Het verbindt, bijvoorbeeld, enerzijds het (bewegend) brugdeel/ beweegbare waterkerende constructie met anderzijds de lastzijde van de balansarm/bovenrolwagen.
	Een langwerpige (lijnvormige) element dat op trek wordt belast. Dit maakt de verbinding tussen het brugdek en de hoofd draagstructuur van het brugdeel (vb.: tussen boog en brugdek, tussen pylaan en brugdek, tussen draagkabel en brugdek, tussen windverband onder de brug en brugdek).
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elke trekker wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een trekker wordt gemeten in de as van de kabel of staaf het element de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Trekker
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Buis_Koppelstuk

CODE	BESCHRIJVING
BKS	Koppelstuk van een buis
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Koppelstuk van een buis
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ een aansluitmof is een aansluitstuk tussen 2 buizen ■ een aansluitmof wordt gebruikt om een buis-, huis- of straatkolkaansluiting te maken op een riolering, toegangs- of verbindingsput ■ hulpstukken die zorgen voor verbindingen tussen rechte buizen om bv. van richting te veranderen, te verlengen, te verlopen van diameter, meerdere buizen op mekaar aan te sluiten,...
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ elk koppelstuk van een buis (BKS) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt aan de bovenzijde van het koppelstuk. ■ elk hoogtepunt wordt voorzien van een tekst hoogte (THG) ■ het hoogtepunt buis bovenkant (BBK) wordt aangemeten in het midden en ter hoogte van de bovenzijde op het hoogste punt van de rioolpijp (en niet op de kraag), Elk vormpunt wordt voorzien van een BBK. ■ elke constructie bovenkant wordt aangemeten in het benaderend middelpunt aan de bovenzijde van de constructie. Indien de constructie wordt gevormd door een groepering van objecten (vb. vistrap/vistrrede; rij aaneengesloten palen) wordt er op elke paal een hoogtepunt (COB) ingebracht.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Buis_Koppelstuk
<i>symbool</i>	AWV_Buis_Koppelstuk
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Draineerbuis

CODE	BESCHRIJVING
DRB	Draineerbuis
EPO	Epoxydrain

BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)

OBJECT	
	<ul style="list-style-type: none"> draineerbuis epoxydrain

DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> draineerbuis: een buis voor het afvoeren van water uit de bodem over en door de grond, met als doel het verlagen van het grondwaterpeil epoxydrain: een aangebracht drainagekanaal uit microepoxybeton bedoeld voor het afvoeren van water bovenop de afdichting.

MEETCRITERIA	
	bedekking: terrein binnen de opdrachtzone

VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de draineerbuis wordt opgenomen in de as en aan de bovenzijde van de buis een epoxydrain wordt opgenomen in de as en aan de bovenzijde van het drainagekanaal de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent elke uitlaat van een draineerbuis wordt opgenomen als buis onderkant (BOK)

KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE	
	veelhoekslijn

GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Draineerbuis
	BT5_Epoxydrain
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Kamer

CODE	BESCHRIJVING
KMR	Kamer
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	kamer
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een kamer is een aaneengesloten al dan niet ondergrondse constructie waarbinnen vrije stroming van water over de bodem mogelijk is. Een constructie of inspectieput kan één of meerdere kamers hebben. ▪ een kamer verschilt van een reservoir (RSV)
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de omtrek van een kamer wordt aangemeten aan de onderzijde, voor de grondaanvulling ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent ▪ Binnen het bovenvlak van elke kamer dient een constructie bovenkant (COB) te worden ingemeten
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Kamer
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Muur_Doorgangsstuk

CODE	BESCHRIJVING
MDS	Muurdoorgangstuk
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	<ul style="list-style-type: none"> doorgangsstuk in muur kabelleidingdoorvoer
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> muur doorgangstuk: een hulpstuk als doorgang die zorgt voor een volledige verankering en een volledig waterdichte doorvoering van de persleiding door de wanden van de toegangs- of verbindingsputten kabelleidingdoorvoer: wordt gebruikt om kabels en leidingen door een muur of ander bouwelement te leiden en te ondersteunen waarbij het afdichtingsmateriaal zorgt voor afdichting, isolatie en brandwerendheid.
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een muur doorgangsstuk of een kabelleidingdoorvoer wordt aangemeten in het benaderend centerpunt van de opening
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Muur_Doorgangsstuk
<i>symbool</i>	AWV_Doorgangsstuk
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Lantaarn

CODE	BESCHRIJVING
LAT	Lantaarn (signalisatie)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	lantaarn of verkeerslichtarmatuur, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	geheel van meerdere verkeerslichten die boven (of naast in geval van een combilantaarn) elkaar worden opgesteld en worden bevestigd op een steun
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ volgende lantaarns komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Combilantaarn: doel; de beweging van een weggebruiker die een bepaald traject volgt, te verhinderen of toe te laten door het gebruik van aangepaste lenzen ▪ Fietslantaarn: doel; de beweging van fietsers te verhinderen of toe te laten. ▪ Openbaar vervoerslantaarn: doel; de beweging van het openbaar vervoer te verhinderen of toe te laten. Deze lantaarns worden enkel gebruikt op de plaatsen waar het openbaar vervoer in een eigen bedding of bijzondere overrijdbare bedding rijdt. Het openbaar vervoer en het toegelaten verkeer op de bijzondere overrijdbare bedding moeten deze verkeerslichten volgen ▪ Voertuiglantaarn: doel; de beweging van voertuigen te verhinderen of toe te laten. ▪ Voetgangerslantaarn: geheel van meerdere verkeerslichten die boven elkaar worden opgesteld en worden bevestigd op een steun, teneinde de beweging van voetgangers te verhinderen of toe te laten. ▪ Knipperlantaarn: doel; de weggebruiker te waarschuwen. een lantaarn bestaande uit één of meerdere knipperende oranje-geel verkeerslichten bevestigd op een steun, teneinde de weggebruiker te waarschuwen. ▪ Vooraankondiging: ter waarschuwing (ter benadering) van een verkeerslichtengeregeld kruispunt. ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een lantaarn (LAT) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool, aangemeten centraal in het basisoppervlak (oriëntatie = 0)

**GRAFISCHE
KENMERKEN**

<i>DWG-layer</i>	BT7_Lantaarn
<i>symbool</i>	AWV_Lantaarn
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Aardingspen

CODE	BESCHRIJVING
ADP	Aardingspen
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Aardingspen of aardingsrooster
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> Aardingspen: het deel van de aardingsinstallatie dat in direct contact staat met de grond / de aarde. Aardingsrooster: een raster dat wordt gebruikt voor de aarding van elektrische installaties. Het biedt een veilige afvoer van elektrische stroom naar de aarde, waardoor de kans op elektrische schokken en schade aan apparatuur wordt verminderd.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elke aardingspen of aardingsrooster wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	de aardingspen of aardingsrooster wordt aangemeten in het benaderde centrum (op werkelijke hoogte)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de aardingspen (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Aardingspen
<i>symbool</i>	AWV_Aardingspen
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Bliksemafleider

CODE	BESCHRIJVING
BAF	Bliksemafleider
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Bliksemafleider
DEFINITIE	
	Een metalen staaf die zich doorgaans op het hoogste punt van een gebouw of draagconstructie bevindt en in het geval van een blikseminslag een laag-impedant pad naar de bodem voorziet. De bliksem zal dus verkiezen op deze staaf in te slaan, eerder dan op een ander punt van het gebouw of draagconstructie.
	Een metalen constructie (meestal een staaf of ring) die zich doorgaans op het hoogste punt van een gebouw bevindt en een laag-impedant pad naar de bodem voorziet.
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een bliksemafleider wordt aangemeten in het benaderende middelpunt ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) ▪ indien de bliksemafleider zich op een draagconstructie bevindt mag ook dit middelpunt worden gebruikt
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van bliksemafleider (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Bliksemafleider
<i>symbool</i>	AWV_Bliksemafleider
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_***kabel

CODE	BESCHRIJVING
KAD	Datakabel
KAS	Signaalkabel
KAT	Telecomkabel
KAV	Voedingskabel
KST	Stralende kabel

BESTEK

Aanvullende steekkaarten (AWV)

OBJECT

- Datakabel
- Signaalkabel
- Telecomkabel
- Voedingskabel
- Stralende kabel

DEFINITIE

- datakabel: zorgt voor het uitwisselen van informatie van de ene locatie naar de andere
- signaalkabel: zorgt primair voor de uitwisseling van digitale en analoge stuursignalen tussen twee onderdelen, bv. tussen een sensor en een verwerkingseenheid. De sturing verloopt in principe via lagere spanning. In voorkomende gevallen kan die ook met gewone netspanning gebeuren om de gekoppelde techniek van stroom te voorzien. De sturing primeert evenwel op het loutere transport van spanning en vermogen
- telecomkabel: aansluiting of reeks aansluitingen van een nutsvoorzieningennet voor het overbrengen van data van de ene locatie naar een andere
- voedingskabel: zorgt voor het overbrengen van een elektrisch vermogen van de ene locatie naar de andere binnen een privaat netwerk. Onder dit type vallen ook installatiedraden die beschouwd worden als kabels met slechts één ader
- stralende kabel: zendt radiogolven uit waardoor het radiosignaal kan worden opgepikt en draadloze communicatie mogelijk blijft. Het radiosignaal wordt opgepikt uit de lucht en in de afgesloten ruimte terug uitgezonden.

MEETCRITERIA

- volgende soorten kabels worden binnen de opdrachtzone opgemeten volgens de meetvoorwaarden op deze steekkaart:
 - datakabels
 - signaalkabels
 - telecomkabels: bij twijfel of een kabel tot elektriciteit of telecom behoort wordt gekozen voor elektriciteitskabel omdat dit het meeste risico inhoudt bij graafwerken
 - voedingskabels: het gaat om voedingskabels die niet behoren tot het openbaar nutsvoorzieningennet. Binnen het eigen netwerk kan een entiteit de voedingskabels ter beschikking stellen en beheren voor anderen binnen dezelfde (overkoepelende) entiteit. Ook in dat geval is er nog steeds sprake van voedingskabels
 - stralende kabel

VOORWAARDEN

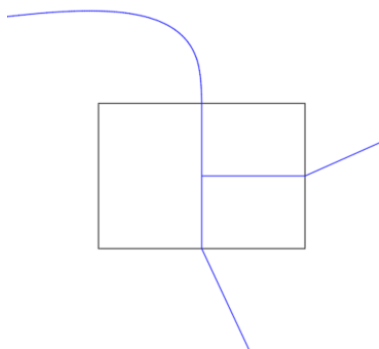
Er dient per functietype van elke kabelbundel een centerline opgemeten te worden. Dit is m.a.w. de as van de middelste kabel (gemeten aan de bovenzijde). De overige kabels mogen ten opzichte van deze lijn gekopieerd worden zolang dit overeenkomt met de werkelijkheid. Eventuele afwijkingen op dit meetprincipe worden voorafgaand ter goedkeuring voorgelegd aan de projectingenieur.

- de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
 - elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 25cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 25cm voor het fenomeen betekent

Bij het opmeten van kabels dient rekening gehouden te worden met de opmaak van een topologisch correcte kabelstructuur.

Er moet dus steeds:

- Een nieuwe lijn gestart worden bij het opmeten wanneer men een knooppunt van 2 of meerdere kabels passeert;
- Aangesloten worden op bestaande kabels wanneer bv. slechts een deel van de kabel opnieuw ingemeten wordt;
- Gezorgd worden dat kabels aansluiten op puntvormige objecten, of op het middelpunt van polygoonobjecten. Hiervoor behoudt de kabel zijn werkelijke ligging tot aan het punt waar ze het terreinobject betreedt. Vanaf dit punt wordt deze verder ingetekend naar het middelpunt van het terreinobject dat voorgesteld wordt.



Figuur: topologische voorstelling (in blauwe lijnen) zoals kabels aangeleverd moeten worden. Hierbij wordt de omtrek van de cabine als gesloten veelhoekslijn opgenomen en worden de kabels doorgetekend tot aan het middelpunt van de cabine.

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

veelhoekslijn

GRAFISCHE KENMERKEN

DWG-layer BT9_Datakabel
BT9_Signaalkabel
BT9_Telecomkabel
BT9_Voedingskabel
BT9_Stralende_Kabel

*overige
eigenschappen* zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_MeetstationBT9_Meteostation

CODE	BESCHRIJVING
MSG	MeetstationMeteostation groot (omtrek)
MSK	MeetstationMeteostation klein (middelpunt)
BESTEK	
Aanvullende steekkaarten (AWV)	
OBJECT	
MeetstationMeteostation	
DEFINITIE	
De plaats waar verschillende sensoren samen 1 meetstation vormen	
Het geheel van meteorologische sensoren en andere infrastructuurelementen die samen een meteostation vormen.	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> elk meetmeteostation wordt opgenomen bedekking: opdrachtzone 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> indien één van de zijden van het meetmeteostation langer is dan 0,50m dan wordt de omtrek opgemeten (gesloten veelhoekslijn - MSG) in alle andere gevallen wordt het middelpunt van het meetmeteostation opgemeten (symbool - MSK) een meetmeteostation wordt steeds aangemeten ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) 	
KWALITEIT	
nauwkeurigheid	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
<ul style="list-style-type: none"> gesloten veelhoekslijn symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het meetmeteostation (oriëntatie = 0) 	
GRAFISCHE KENMERKEN	
DWG-layer	BT9_Meetstation
	BT9_Meteostation
symbol	AWV_Meetstation
	AWV_Meteostation
overige eigenschappen	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Tijdelijke_Opslagplaats_TOP

CODE	BESCHRIJVING
TOP	Tijdelijke opslagplaats
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	Tijdelijke opslagplaats
DEFINITIE	
	Permanent terrein voor tijdelijke opslag van materialen, grond, maaisel etc. gedurende de uitvoering van werken. Het opgeslagen materiaal wordt na de uitvoering van de werken van het terrein verwijderd.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke tijdelijke opslagplaats wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een tijdelijke opslagplaats wordt aangemeten aan de uiterste rand, ter hoogte van het maaiveld, maar kan eventueel ook worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Tijdelijke_Opslagplaats_TOP
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Toegangsprocedure

CODE	BESCHRIJVING
TPR	Toegangsprocedure
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Toegangsprocedure: toegangspunt tot het object
DEFINITIE	
	De procedure die gevolgd moet worden om toegang te verkrijgen tot een object.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke toegangsprocedure wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	Om een toegangspunt tot het object te verduidelijken, kan er een punt geometrie aangeleverd worden om het toegangspunt aan te geven. Dit punt wordt gemeten in het benaderde centrum van het toegangspunt, ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het toegangspunt tot het object (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Toegangsprocedure
<i>symbool</i>	AWV_Toegangsprocedure
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur